Vorbemerkungen

In der Folie 841 *Flugverkehrsanlagen* werden alle Flugverkehrsflächen (befestigt und unbefestigt) erfasst. Die Objekte, die in unmittelbarem Zusammenhang mit den vorgenannten Bereichen stehen, sind ebenfalls aufzunehmen.

Bei folgenden Objekten, die in der Regel im Bereich von Flugverkehrsflächen liegen, wird auf die jeweilige Fachfolie verwiesen:

Beleuchtung von Flugverkehrsflächen	=>	Folie 853	Elektrische Anlagen
Betankungsanlagen (Abfüllplatz)	=>	Folie 856	POL-Anlagen
Flächen für die Feuerwehr	=>	Folie 863	Brandschutz

Alle Flächen, die nicht als Flugverkehrsflächen aufgeführt sind, werden in der Folie 840 *Straßenverkehrsanlagen* mit den dazugehörigen Objekten aufgenommen.

1 Allgemeine Objektarten

Objektart, OS: Höhenpunkt, Flughindernis 3005

Beschreibung: Höhe (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) der oberen Begrenzung des Flughindernisses bzw. Lichtpunkthöhe des Hindernisfeuers (z.B. Gebäude, Türme, Masten)

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Höhenpunkt, Flughindernis	P	p	3005
Punkthöhe, Flughindernis	P	t	0030
Punktnummer, Flughindernis	O	t	0031
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Festpunkte (Geländehöhen) werden in der Folie 801 Geländeoberfläche erfasst.

Einheiten: Punkthöhe, Flughindernis in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Beispiel: „x,xx“.

Objektart, OS: Höhenpunkt, Flugverkehrsanlagen 3099

Beschreibung: Der „Höhenpunkt, Flugverkehrsanlagen“ ist an jeder höhenrelevanten Stelle aufzunehmen, z.B. Gefällewechsel der Flugzeugverkehrsfläche und / oder Entwässerungseinrichtungen.

Genauigkeit: OGL2, OGH1

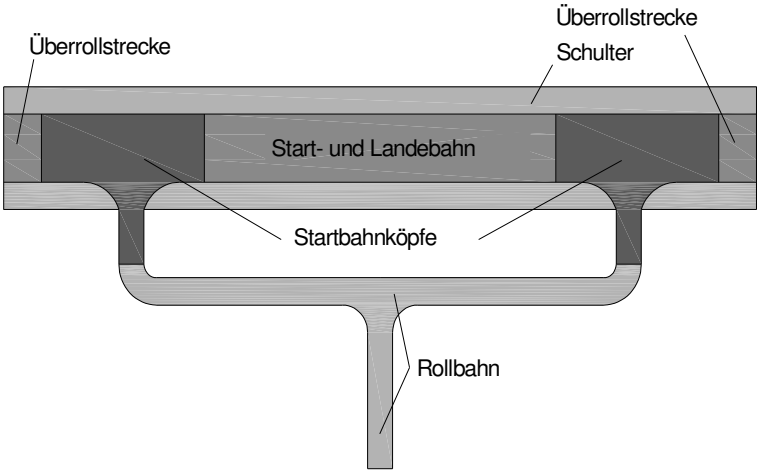
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Höhenpunkt, Flugverkehrsanlagen	P	p	3099
Punkthöhe, Flugverkehrsanlagen	P	t	2998
Punktnummer, Flugverkehrsanlagen	O	t	2999
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Einheiten: Punkthöhe, Flugverkehrsanlagen in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Beispiel: „x,xx“.

2 Flugverkehrsflächen

Beispielskizze:



Objektart, OS: Flugzeugverkehrsfläche 3100

Beschreibung: Die äußere Begrenzung der Flugzeugverkehrsfläche wird mit der „Flugverkehrsflächen, Begrenzungslinie“ aufgenommen. Die „Flugverkehrsflächenabschnitt, Begrenzungslinie“ dokumentiert Trennungslinien zur funktionalen oder baulichen Unterteilung von Flugzeugverkehrsflächen. Sie verläuft i.d.R. quer zur Hauptverkehrsrichtung.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Flugverkehrsfläche, Begrenzungslinie	PA	l	0100
Flugverkehrsflächenabschnitt, Begrenzungslinie	PA	l	0101
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Flugzeugverkehrsfläche, Oberflächenbefestigung *1	P	t	0103
Erdungs- und Befestigungspunkt	P	p	0110
Flugzeugverkehrsfläche, Bezeichnung *2	O	t	0102
Flugzeugverkehrsfläche, LCN-Klassifizierung *3	O	t	0104
Flugzeugverkehrsfläche, Nutzungsklasse *4	O	t	0105
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Alle relevanten Objekte, die zur Flugzeugverkehrsfläche gehören, sind aufzunehmen. Die Start- und Landebahn besteht aus dem Mittelteil der Start- und Landebahn, den Startbahnköpfen und den Überrollstrecken.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „sonstige ...“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	***Wert***	***Beschreibung***
*1	ASB	Asphaltdecke
	BD	Betondecke
	BPfl	Betonsteinpflaster
	SchR	Schotterrasen
	-NN-	sonstige Oberflächenbefestigung (max. 15 Zeichen)
*2	Afl	Abstellfläche
	HVf	Hallenvorfeld
	KFl	Kompensierfläche
	Prb	Parallelrollbahn
	Rb	Rollbahn
	Sbk	Startbahnkopf
	Sch	Schulter
	SuEFl	Schärf- und Entschärffläche
	SuLb	Start- und Landebahn (Mittelteil)
	UeSt	Überrollstrecke
	UeStr	Übergangsstreifen
	-NN-	sonstige Bezeichnung (max. 15 Zeichen)
*3	LCN-100	LCN-Klassifizierung-100
	LCN-30	LCN-Klassifizierung-30
	LCN-50	LCN-Klassifizierung-50
	LCN-65	LCN-Klassifizierung-65
	LCN-75	LCN-Klassifizierung-75
	-NN-	sonstige LCN-Klassifizierung (max. 15 Zeichen)
*4	NK-1	Nutzungsklasse 1 nur für militärische Zwecke
	NK-2	Nutzungsklasse 2 nur für militärische Zwecke
	NK-3a	Nutzungsklasse 3a nur für militärische Zwecke
	NK-3b	Nutzungsklasse 3b nur für militärische Zwecke
	-NN-	sonstige Nutzungsklasse (max. 15 Zeichen)

Objektart, OS: Hubschrauberlandeplatz 3105

Beschreibung: Der Hubschrauberlandeplatz ist eine Flugverkehrsfläche, die nur für Start- und Landevorgänge von Hubschraubern bestimmt ist.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Flugverkehrsfläche, Begrenzungslinie	PA	l	0100
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Erdungs- und Befestigungspunkt	P	p	0110
Hubschrauberlandeplatz, Oberflächenbefestigung *1	P	t	0112
Hubschrauberlandeplatz, Bezeichnung *2	O	t	0111
Hubschrauberlandeplatz, Signatur Standard	O	p	0113
Hubschrauberlandeplatz, Signatur Krankentransport	O	p	0114
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Alle relevanten Objekte, die zum Hubschrauberlandeplatz gehören, sind aufzunehmen.

Wenn eine Hubschrauberlandeplatzmarkierung vorhanden ist, ist diese nach der Objektart „Markierung“ zu erfassen.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „sonstige ...“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	ASB	Asphaltdecke
	BD	Betondecke
	BPfl	Betonsteinpflaster
	SchR	Schotterrasen
	-NN-	sonstige Oberflächenbefestigung (max. 15 Zeichen)
*2	HLPl	Hubschrauberlandeplatz
	UeStr	Übergangsstreifen
	-NN-	sonstige Bezeichnung (max. 15 Zeichen)

3 Markierung und Beschilderung

Objektart, OS: Markierungstext 3200

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungstext, oR	P	p	3200
Markierungstext	P	t	0200
Markierungstext, Schrifthöhe	P	t	0201
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Unter Schrifthöhe ist die reale Größe der Schrift zu verstehen.

Einheiten: Markierungstext, Schrifthöhe in m mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.

Objektart, OS: Markierungslinie weiß 3205

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite < 0,50 m.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie weiß	PA	l	0205
Markierungslinie weiß, unterbrochene Linie	PA	l	0206
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Markierungslinie gelb 3206

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite < 0,50 m.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie gelb	PA	l	0207
Markierungslinie gelb, unterbrochene Linie	PA	l	0208
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Markierungslinie rot 3207

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite < 0,50 m.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie rot	PA	l	0209
Markierungslinie rot, unterbrochene Linie	PA	l	0210
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Markierungsfläche weiß 3210

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite ≥ 0,50 m.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie weiß	PA	I	0205
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	I	0004
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	I	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Markierungsfläche gelb 3211

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite ≥ 0,50 m

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie gelb	PA	I	0207
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	I	0004
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	I	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Markierungsfläche rot 3212

Beschreibung: Markierungen auf Verkehrsflächen dienen der Kennzeichnung, Verkehrsführung und Wegweisung. Anzuwenden bei einer Markierungsflächenbreite ≥ 0,50 m.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Markierungslinie rot	PA	l	0209
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Die vermessungstechnische Aufnahme von Markierungen ist vertraglich gesondert zu regeln.

Erläuterung der einzelnen Farben der Markierung:

weiß: z.B. Start- u. Landebahn

gelb: z.B. Rollbahnen

rot: z.B. Begrenzung für Flugzeugabstellflächen

Objektart, OS: Schild 3215

Beschreibung: Die Schilder auf Flugverkehrsanlagen dienen der Kennzeichnung, Sicherung und Wegweisung.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Schild	P	p	3215
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Bei der freien Texteingabe kann die Aufschrift des Schildes, die Beschreibung des Symbols oder die Bedeutung des Schildes eingegeben werden.

4 Start- und Landehilfen

Objektart, OS: Instrumentenlandesystem 3300

Beschreibung: Instrumentenlandesystem (ILS).
Das Instrumentenlandesystem besteht aus einem Landekurssender und einem Leitwegsucher. Der Landekurssender besteht aus einer Antennenreihe, wobei die Antennen einzeln punktförmig aufzunehmen sind.
Der Gleitwegsender besteht aus einem Gebäude / Container mit Antennenanlagen und einer befestigten Fläche (Referenzfläche).

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
ILS, Begrenzungslinie	PA	l	0300
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Antennenanlage	P	l	0301
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Die Gebäude der ILS-Anlage sind nach den Objektarten der Folien 820 Gebäude, die befestigten Flächen nach den Objektarten der Folie 840 Straßenverkehrsanlagen und die technischen Objekte sind nach den Objektarten der Folie 854 Fernmelde- und Informationstechnische Anlagen aufzunehmen. Diese Objekte sind mit der ILS, Begrenzungslinie zu umranden und als Objekt Instrumentenlandesystem zu bilden. Die Antennenanlage ist der Objektart dazu zu referenzieren.

Objektart, OS: Radar 3305/3306

Beschreibung: Radaranlagen befinden sich i.d.R. auf baulichen Anlagen z.B. Gebäude, Mast, Turm.

Genauigkeit: OGL2

Differenzierung:

Kriterium	***Beschreibung***	***Art der Erfassung***
Radar, punktförmig < 50 cm	Radar mit einer durchgängig geringeren Breite von 50 cm sind linienförmig zu erfassen. In begründeten Ausnahmefällen kann die Erfassung flächenförmig erfolgen.	punktförmig
Radar, flächenförmig ≥ 50 cm	Radar, mit einer überwiegenden Breite von 50 cm oder mehr sind immer flächenförmig zu erfassen.	flächenförmig

Objektart, OS: Radar, punktförmig 3305

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Radar, punktförmig, oR	P	p	3305
Radar	P	p	0304
Radar, Bezeichnung	O	t	0305
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Es ist der Mittelpunkt des Radars aufzunehmen.

Objektart, OS: Radar, flächenförmig 3306

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Radar, Begrenzungslinie	PA	l	0460
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Radar	P	p	0304
Radar, Bezeichnung	O	t	0305
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af841.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Objektart, OS: Pistensichtmessgerät 3310

Beschreibung:

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Pistensichtmessgerät, oR	P	p	3310
Pistensichtmessgerät	P	p	0310
Pistensichtmessgerät, Bezeichnung	O	t	0311
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Objektart, OS: Windanzeiger 3315

Beschreibung: Windanzeiger (Windsack) zeigt die Windrichtung und Windstärke an.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Windanzeiger	P	p	3315
Windanzeiger, Bezeichnung	O	t	0315
Windanzeiger, Art *1	O	t	0316
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	bef	befeuert
	unbef	unbefeuert

Objektart, OS: Landerichtungsanzeiger 3330

Beschreibung: Der Landerichtungsanzeiger (Lande-T) besteht aus einer großflächigen drehbaren Konstruktion in T-Form oder mit markiertem T.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Landerichtungsanzeiger, oR	P	p	3330
Landerichtungsanzeiger	P	p	0330
Landerichtungsanzeiger, Bezeichnung	O	t	0331
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Der Landerichtungsanzeiger wird an der Drehachse aufgenommen.

Objektart, OS: Marker, Flugverkehrsanlagen 3335

Beschreibung: Der Reststreckenmarker besteht aus einem großflächigen Schild mit Entfernungsangabe neben der Start- und Landebahn.
Der Fangseilmarker besteht aus einem großflächigen Schild und signalisiert die Fanganlage.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Marker, Flugverkehrsanlagen, oR	P	p	3335
Reststreckenmarker	PA	p	0335
Fangseilmarker	PA	p	0336
Marker, Flugverkehrsanlagen, Bezeichnung	O	t	0337
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Marker sind i.d.R. beleuchtet. Die Leuchte ist nach der Vorgabe der Folie 853 Elektrische Anlagen aufzunehmen.

Objektart, OS: Fanganlage 3340

Beschreibung: Die Fanganlage besteht aus einem Seil / Netz zur Abbremsung von Militärflugzeugen.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Fanganlage	P	l	0340
Fanganlage, Bezeichnung	O	t	0341
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Fanganlage wird von Mitte Umlenkrolle bis Mitte Umlenkrolle aufgenommen. Die baulichen Anlagen sind nach der Vorgabe der Folie 829 Sonstige bauliche Anlagen aufzunehmen.

5 Befeuerungsanlagen

Objektart, OS: Anflugbefeuerung 3400

Beschreibung: Die Anflugbefeuerung befindet sich in Verlängerung der Start- und Landebahn innerhalb und außerhalb der Liegenschaft. Sie besteht aus einzelnen Feuern, die i.d.R. auf Masten und / oder Tragkonstruktionen montiert sind.

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Anflugbefeuerung, oR	P	p	3400
Anflugfeuer, überflur	PA	p	0400
Anflugfeuer, unterflur	PA	p	0401
Anflug – Blitzfeuer, überflur	PA	p	0402
Anflug – Blitzfeuer, unterflur	PA	p	0403
Anflugbefeuerung, Höhe	P	t	0405
Anflugbefeuerung, Bezeichnung	O	t	0404
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Feuer sind einzeln aufzunehmen, einschließlich Lichtpunkthöhe des Feuers (Mittelpunkt der Streuscheibe). Die Tragkonstruktion ist getrennt mit dem Objekt „Tragkonstruktion“ zu erfassen.

Einheiten: Anflugbefeuerung, Höhe in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.

Objektart, OS: Tragkonstruktion 3405

Beschreibung:

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Tragkonstruktion	P	l	0406
Mast der Tragkonstruktion	O	p	0407
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Objektart, OS: Anflug-, Gleitwinkelfeuer 3410

Beschreibung: Das Anflug,- Gleitwinkelfeuer (PAPI - Feuer) ist eine optische Landehilfe und besteht aus je vier Einzelfeuern überflur neben der Start- und Landebahn.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Anflug-, Gleitwinkelfeuer, oR	P	p	3410
Anflug-, Gleitwinkelfeuer, überflur	P	p	0410
Anflug-, Gleitwinkelfeuer, überflur, Bezeichnung	O	t	0411
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Objektart, OS: Start- und Landebahnbefeuerung 3415

Beschreibung: Die Befeuerung der Start- und Landebahn (Pistenbefeuerung) besteht u.a. aus Startbahnrandbefeuerung, Schwellenbefeuerung, Startbahnendbefeuerung und Stoppflächenbefeuerung in unbefestigten Bereichen aus Überflurfeuer und in befestigten Bereichen aus Unterflurfeuer.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Start- und Landebahnbefeuerung, oR	P	p	3415
Befeuerung einseitig strahlend, weiß, überflur	PA	p	0415
Befeuerung einseitig strahlend, weiß, unterflur	PA	p	0416
Befeuerung einseitig strahlend, rot, überflur	PA	p	0417
Befeuerung einseitig strahlend, rot, unterflur	PA	p	0418
Befeuerung einseitig strahlend, grün, überflur	PA	p	0419
Befeuerung einseitig strahlend, grün, unterflur	PA	p	0420
Befeuerung zweiseitig strahlend, rot - rot, überflur	PA	p	0421
Befeuerung zweiseitig strahlend, rot – rot, unterflur	PA	p	0422
Befeuerung zweis.strahl., rot-grün, überflur	PA	p	0423
Befeuerung zweis.strahl., rot-grün, unterflur	PA	p	0424
Befeuerung zweis.strahl., rot-weiß, überflur	PA	p	0425
Befeuerung zweis.strahl., rot-weiß, unterflur	PA	p	0426
Befeuerung zweiseitig strahlend, grün – grün, unterflur	PA	p	0427
Befeuerung rundum strahlend, weiß, überflur	PA	p	0428
Befeuerung rundum strahlend, weiß, unterflur	PA	p	0429
Befeuerung rundum strahlend, rot, überflur	PA	p	0430
Befeuerung rundum strahlend, rot, unterflur	PA	p	0431
Befeuerung einseitig strahlend, gelb, unterflur	PA	p	0470
Befeuerung zweiseitig strahlend, weiß – weiß, unterflur	PA	p	0471
Befeuerung rundum strahlend, grün, unterflur	PA	p	0472
Befeuerung rundum strahlend, gelb, unterflur	PA	p	0473
Start- und Landebahnbefeuerung, Bezeichnung	O	t	0432
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Feuer sind einzeln aufzunehmen.

Objektart, OS: Rollbahnbefeuerung 3420

Beschreibung: Die Rollbahnbefeuerung kennzeichnet die Rollbahnränder und die Flugzeugabstellflächen. Hierbei werden in unbefestigten Bereichen Überflurfeuer und in befestigten Bereichen Unterflurfeuer verwendet.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Rollbahnbefeuerung, oR	P	p	3420
Befeuerung rundum strahlend, blau, überflur	PA	p	0435
Befeuerung rundum strahlend, blau, unterflur	PA	p	0436
Befeuerung rundum strahlend, gelb, überflur	PA	p	0438
Rollbahnbefeuerung, Bezeichnung	O	t	0437
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Feuer sind einzeln aufzunehmen.

Objektart, OS: Hubschrauberlandeplatzbefeuerung 3425

Beschreibung: Die Befeuerung kennzeichnet die Ränder der befestigten Fläche des Hubschrauberlandeplatzes mit Über- oder Unterflurfeuer.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Hubschrauberlandeplatzbefeuerung, oR	P	p	3425
Hubschr.landepl.bef.,rundum str.,weiß,überfl.	PA	p	0440
Hubschr.landepl.bef.,rundum str.,weiß,unterf.	PA	p	0441
Hubschr.landepl.bef.,rundum str.,gelb,überfl.	PA	p	0442
Hubschr.landepl.bef.,rundum str.,gelb,unterf.	PA	p	0443
Hubschrauberlandeplatzbefeuerung, Bezeichnung	O	t	0444
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Feuer sind einzeln aufzunehmen.

Objektart, OS: Hindernisbefeuerung 3430

Beschreibung: Hindernisfeuer sind grundsätzlich dort vorhanden, wo Hindernisse über die vorgeschriebenen Grenzwerte hinausragen. Sie sind an der Spitze von Objekten z.B. Gebäuden, Türmen, Masten angebracht. Bei Objekten über 45 m können auch zusätzliche Feuer in Zwischenhöhen vorhanden sein. Gefahrenfeuer befinden sich bei ausgedehnten Hindernissen z.B. Bergkette, Fernsehtürmen, Antennenanlagen. Sie bestehen i.d.R. aus einem roten Blitzfeuer mit großer Lichtstärke.

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Hindernisbefeuerung, oR	P	p	3430
Hindernisfeuer	PA	p	0445
Gefahrenfeuer	PA	p	0446
Hindernisbefeuerung, Höhe	P	t	0448
Hindernisbefeuerung, Bezeichnung	O	t	0447
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: *1Die Hindernis- und Gefahrenfeuer sind grundsätzlich mit der Lichtpunkthöhe des Feuers (Mittelpunkt der Streuscheibe) aufzunehmen.

Einheiten: Hindernisbefeuerung, Höhe in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.

Objektart, OS: Flugplatzleuchtfeuer 3435

Beschreibung: Das Flugplatzleuchtfeuer muss aus allen Richtungen von Luftfahrzeugen erkennbar sein und ist an erhöhter Stelle, i.d.R. auf dem Flugplatzkontrollstandsgebäude (Tower) montiert.

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Flugplatzleuchtfeuer, oR	P	p	3435
Drehlinsenfeuer	PA	p	0450
Drehfeuer	PA	p	0451
Blitzfeuer	PA	p	0452
Kennfeuer	PA	p	0453
Flugplatzleuchtfeuer, Höhe	P	t	0455
Flugplatzleuchtfeuer, Bezeichnung	O	t	0454
freier Text, Flugverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Flugverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Flugplatzleuchtfeuer sind grundsätzlich mit der Lichtpunkthöhe des Feuers (Mittelpunkt der Streuscheibe) aufzunehmen.

Einheiten: Flugplatzleuchtfeuer, Höhe in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem).