Vorbemerkungen

In dieser Folie werden die Elemente, die mit dem Schienenverkehr in Verbindung stehen, erfasst. Die Objekte, die in unmittelbarem Zusammenhang mit den vorgenannten Bereichen stehen, sind ebenfalls aufzunehmen.

Weltweit gibt es die unterschiedlichsten Spurbreiten. Hier werden die im Bundesgebiet am weitesten verbreiteten Normalspur und Schmalspur genannt.

1 Allgemeine Objektarten

Objektart, OS: Höhenpunkt, OK Gleis 3005

Beschreibung: Höhe der Schienenoberkante der nicht überhöhten Schiene (i.d.R. Innenschiene).
Sie ist identisch mit der Gradiente (Mittellinie des Gleises).

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Höhenpunkt, OK Gleis	P	p	3005
Punkthöhe, OK Gleis	P	t	0030
Punktnummer, OK Gleis	O	t	0031
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Einheiten: Punkthöhe, OK Gleis in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Beispiel: „x,xx“.

Objektart, OS: Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen 3010

Beschreibung: Der Vermarkungspunkt ist ein dauerhafter örtlicher Bezugspunkt für die Soll-Gleislage im Grundriss und in der Höhe.

Genauigkeit: OGL2, OGH2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen	P	p	3010
Punkthöhe, Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen	P	t	0050
Punktnummer, Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen	P	t	0051
Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen, Art *1	O	t	0052
Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen, örtl. Lage *2	O	t	0053
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Einheiten: Punkthöhe, Vermarkungspunkt, Schienenverkehrsanlagen in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem).

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „sonstige ...“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	***Wert***	***Beschreibung***
*1	Bgeb	Bolzen, gebohrt
	Bgesch	Bolzen, geschossen
	BoB	Bodenbolzen
	MaB	Mauerbolzen
	NaV	Stehbolzen- / Nagelvermarkung
	-NN-	Sonstige Vermarkung (max. 15 Zeichen)
*2	BPkt	Bodenpunkt, betoniert
	BSt	Bahnsteig / Rampe
	MM	Messmarke
	Pf	Pfahl
	Sch	Schienenstück
	St	Stein / Kreuz
	-NN-	Sonstige Bezeichnung (max. 15 Zeichen)

Objektart, OS: Höhenpunkt, Schienenverkehrsanlagen 3099

Beschreibung: Der „Höhenpunkt, Schienenverkehrsanlagen“ ist an jeder höhenrelevanten Stelle aufzunehmen.

Genauigkeit: OGL2, OGH1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Höhenpunkt, Schienenverkehrsanlagen	P	p	3099
Punkthöhe, Schienenverkehrsanlagen	P	t	2998
Punktnummer, Schienenverkehrsanlagen	O	t	2999
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Dieser Höhenpunkt wird als Höhenangabe zum Objekt verwendet und ist von dem „Höhenpunkt, Geländeoberfläche“ der Folie 801 zu unterscheiden.

Einheiten: Punkthöhe, Schienenverkehrsanlagen in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Beispiel: „x,xx“.

2 Grenzen

Objektart, OS: Gleisanschlussgrenze 3020

Beschreibung: Grenze der DB-Verwaltungseinheit
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleisanschlussgrenze, oR	P	p	3020
Gleisanschlussgrenze	P	p	0060
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Objektart, OS: Begrenzung 3025

Beschreibung: Begrenzung von Sichtflächen, Schutzstreifen und Belastungsflächen
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Begrenzung, Begrenzungslinie	PA	l	0070
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Begrenzung, Art *1	P	t	0071
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af842.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Als Schutzstreifen bezeichnet man ein Gebiet entlang von Eisenbahnstrecken, in dem eine Bebauung, landwirtschaftlicher Nutzung und Verkehrswegen nicht erlaubt ist oder nur eingeschränkt möglich ist.

Innerhalb des Schutzstreifens dürfen sich Bauwerke befinden, die dem eigentlichen Betrieb der Trasse dienen oder ihn nicht behindern, so zum Beispiel Steuer- und Nachrichtenkabel entlang von Eisenbahnen.

Als Sichtstreifen bezeichnet man ein Gebiet an Bahnübergängen, die dem kreuzenden Verkehr uneingeschränkte Sicht auf die Bahntrasse ermöglicht.

Bei einer Belastungsfläche handelt es sich um eine Fläche auf der eine Baulast eingetragen ist.

Eine „Baulast“ ist eine öffentlich rechtliche Verflichtung des Grundstückseigentümers zu einem sein Grundstück betreffenden Tun, Dulden oder Unterlassen, das sich nicht schon aus öffentlich rechtlichen Vorschriften ergibt, sondern nur durch Willenserklärung des Eigentümers übernommen wird.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „Sonstige Flächen“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	***Wert***	***Beschreibung***
*1	BFl	Belastungsfläche
	SchStr	Schutzstreifen
	SFl	Sichtfläche
	-NN-	Sonstige Flächen (max. 15 Zeichen)

3 Gleisanlagen

Objektart, OS: Gleis 3100

Beschreibung: Das Gleis beschreibt die Schienenführung einschließlich Weichen. Dargestellt wird die Trassierungslinie (i.d.R. die Gleisachse) eines Gleises im Grundriss.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleis, Normalspur	PA	l	0100
Gleis, Normalspur überdeckt	PA	l	0101
Gleis, Schmalspur	PA	l	0102
Gleis, Schmalspur überdeckt	PA	l	0103
Gleis, Schmalspur, Spurweite	O	t	0104
Gleis, Bezeichnung *1	O	t	0105
Gleis, Nummer	O	t	0106
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: In der Regel gibt es die Normalspur mit 1435mm Spurweite und die Schmalspur mit 1000mm Spurweite. In Ausnahmefällen gibt es Schmalspuren mit 750 bzw. 760mm, hier ist die Spurbreite als Pflichtelement anzugeben.

Es ist die Gleisachse aufzunehmen.

Einheiten: Gleis, Schmalspur, Spurweite in mm ohne Nachkommastellen. Der Textzusatz „mm“ ist anzufügen. Beispiel: „x mm“.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „Sonstige Gleise“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	AGl	Abstellgleis
	HGl	Hauptgleis
	LGl	Ladegleis
	NGl	Nebengleis
	ZGl	Zustellgleis
	-NN-	Sonstige Gleise (max. 15 Zeichen)

Verweise:

Objektart	*Folie*	*OS*
Kreuzungspunkt, Bahn	856	3395

Objektart, OS: Gleisanschluss 3105

Beschreibung: Bezeichnung eines Gleisabschnittes
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleisanschluss	P	p	3105
Gleisanschluss, Bezeichnung	O	t	0108
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Objektart, OS: Nutzlänge 3110

Beschreibung: Nutzlänge ist die Gleislänge in der uneingeschränkte Profilfreiheit besteht. Sie wird i.d.R. durch Grenzzeichen, Signale oder Sperreinrichtungen begrenzt.
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Nutzlänge, oR	P	p	3110
Nutzlänge	P	p	0111
Nutzlänge, Bezeichnung	P	t	0110
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Einheiten: Nutzlänge, Bezeichnung (in m) ohne Nachkommastellen. Beispiel: „x“.

Objektart, OS: Kilometrierung 3115

Beschreibung: Kilometer- / Hektometereinteilung der Gleise
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Kilometrierung, oR	P	p	3115
Kilometereinteilung	PA1	p	0115
Hektometereinteilung	PA1	p	0116
Kilometer- / Hektometerstein	PA2	p	0117
Kilometer- / Hektometertafel	PA2	p	0118
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Objektart, OS: Krümmungswechsel 3120

Beschreibung: Trassierungselemente der Gleise

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Krümmungswechsel, oR	P	p	3120
Krümmungswechsel	P	p	0120
Krümmungswechsel, Bezeichnung *1	P	t	0121
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	BA	Bogenanfang
	BE	Bogenende
	BW	Bogenwechsel
	ÜA	Übergangsbogenanfang
	ÜE	Übergangsbogenende

Objektart, OS: Radius 3125

Beschreibung: Radienangabe (Krümmung) im Bereich zwischen Bogenanfang BA und Bogenende BE bzw. Bogenwechsel BW.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Radius, oR	P	p	3125
Radius	P	p	0125
Radiusangabe	P	t	0126
Radius, Bezeichnung	O	t	0127
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Einheiten: Radiusangabe (in m) ohne Nachkommastellen. Der Textzusatz „r“ ist voranzustellen. Beispiel: „r x“.
Radius, Bezeichnung in m auf m-Genauigkeit.

Objektart, OS: Neigungswechsel 3130

Beschreibung: Schnittpunkt der Gradienten
Genauigkeit: OGL1, OGH2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Neigungswechsel, oR	P	p	3130
Neigungswechsel	P	p	0130
Höhe der Gleisachse	P	t	0131
Höhe Gradientenschnittpunkt	P	t	0132
Gefälle / Steigung links	P	t	0133
Gefälle / Steigung rechts	P	t	0134
Kilometrierung	P	t	0135
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Einheiten: Höhe der Gleisachse in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.
Höhe Gradientenschnittpunkt in m (bezogen auf amtliches Höhenbezugssystem) mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.
Gefälle / Steigung links in ‰ mit einer Nachkommastelle. Der Textzusatz „‰“ ist anzufügen. Beispiel: „x,x ‰“.
Gefälle / Steigung rechts in ‰ mit einer Nachkommastelle. Der Textzusatz „‰ “ ist anzufügen. Beispiel: „x,x ‰“.
Kilometrierung in km ohne Nachkommastellen. Der Textzusatz „km“ ist anzufügen. Beispiel: „x km“.

Objektart, OS: Gleisabstand 3135

Beschreibung: Abstand zwischen zwei benachbarten Gleisachsen
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleisabstand, oR	P	p	3135
Gleisabstand	P	p	0136
Gleisabstand, Bezeichnung	O	t	0137
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Einheiten: Gleisabstand, Bezeichnung in m mit zwei Nachkommastellen. Der Textzusatz „m“ ist anzufügen. Beispiel: „x,xx m“.

Objektart, OS: Gleisabschluss / Prellbock 3140

Beschreibung: Bremseinrichtung / Haltevorrichtung für Schienenfahrzeuge

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleisabschluss / Prellbock, oR	P	p	3140
Festprellbock	PA	p	0140
Bremsblock	PA	p	0141
Abklappbarer Prellbock	PA	p	0142
Federnder Prellbock	PA	p	0143
Abschlussdamm	PA	p	0144
Sandgleis	PA	p	0145
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Fußpunkt in der Gleisachse.

Objektart, OS: Gleissperre 3145

Beschreibung: Einrichtung zum Sichern eines Gleises / Gleisabschnittes vor Überfahren durch Schienenfahrzeuge.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleissperre, oR	P	p	3145
Gleissperre, ortsgestellt	PA	p	0146
Gleissperre, ferngestellt	PA	p	0147
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist die Gleisachse.

Objektart, OS: Drehscheibe 3150

Beschreibung: Anlage zum Drehen / Wenden von Schienenfahrzeugen
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Drehscheibe, Begrenzungslinie	PA	l	0150
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Drehscheibe, Durchmesser	P	t	0151
Drehscheibe, Bezeichnung	O	t	0152
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af842.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Einheiten: Drehscheibe, Durchmesser in m ohne Nachkommastellen. Der Textzusatz „m “ ist anzufügen. Beispiel: „x m“.

Objektart, OS: Lademaß 3155

Beschreibung: Einrichtung zur Überprüfung des Lichtraumprofils
Genauigkeit: OGL1
Art der Erfassung: linienförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Lademaß	P	l	0155
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Die Fußpunkte der beiden Pfosten sind aufzunehmen.

Objektart, OS: Gleisbettung 3160

Beschreibung: Schotterbett entlang der Gleise
Genauigkeit: OGL2, OGH2
Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Gleisbettung, Begrenzungslinie	PA	l	0160
Gleisbettung, Begrenzungslinie, überdeckt	PA	l	0161
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af842.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Objektart, OS: Gleiswaage 3165

Beschreibung: Die Gleiswaage dient zur Gewichtsermittlung von Waggons und deren Ladung.

Genauigkeit: OGL1, OGH1

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Gleiswaage, Begrenzungslinie	PA	l	0165
Gleiswaage, Begrenzungslinie, überdeckt	PA	l	0166
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af842.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

4 Weichen und Kreuzungen

Objektart, OS: gerade Weiche 3200

Beschreibung: Eine gerade Weiche ist die Verzweigung von einem Gleis in zwei Gleise oder die Vereinigung von zwei Gleisen in ein Gleis ohne Fahrtunterbrechung für Schienenfahrzeuge. Die gerade Weiche liegt auf einem geraden Gleisachselement.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
gerade Weiche, oR	P	p	3200
gerade Weiche, Steuerung *1	PA	t	0205
gerade Weiche, Weichenradius	PA	t	0206
gerade Weiche, Weichenanfang (WA)	P	p	0200
gerade Weiche, Weichenende (WE)	P	p	0201
gerade Weiche, Weichenende Zweiggleis (WEZ)	P	p	0202
gerade Weiche, Tangentenschnittpunkt	P	p	0204
gerade Weiche, Verbindung WE-WEZ	P	l	0203
gerade Weiche, Neigung	P	t	0207
Weichenummer / Bezeichnung	O	t	0208
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkte sind der Tangentenschnittpunkt des abzweigenden Gleises, der Weichenanfang und die Weichenenden des Stammgleises und abzweigenden Gleises. Doppelweichen werden wie zwei einfache Weichen aufgenommen.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	fg	ferngestellt
	og	ortsgestellt

Objektart, OS: Bogenweiche 3210

Beschreibung: Eine Bogenweiche ist die Verzweigung von einem Gleis in zwei Gleise oder die Vereinigung von zwei Gleisen in ein Gleis ohne Fahrtunterbrechung für Schienenfahrzeuge. Die Bogenweiche liegt ganz oder teilweise auf gekrümmten Gleiselementen.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Bogenweiche, oR	P	p	3210
Bogenweiche, Weichenanfang (WA)	P	p	0210
Bogenweiche, Weichenende (WE)	P	p	0211
Bogenweiche, Weichenende Zweiggleis (WEZ)	P	p	0212
Bogenweiche, Tangentenschnittpunkt	P	p	0214
Bogenweiche, Verbindung WE-WEZ	P	l	0213
Bogenweiche, Art *1	P	t	0215
Bogenweiche, Steuerung *2	P	t	0216
Stammgleis Radius	P	t	0217
Zweiggleis Radius	P	t	0218
Bogenweiche, Neigung	P	t	0219
Weichenummer / Bezeichnung	O	t	0208
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkte sind der Tangentenschnittpunkt des abzweigenden Gleises, der Weichenanfang und die Weichenenden des Stammgleises und abzweigenden Gleises. Doppelweichen werden wie zwei einfache Weichen aufgenommen.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	***Wert***	***Beschreibung***
*1	ABW IBW	Außenbogenweiche Innenbogenweiche
*2	fg og	ferngestellt ortsgestellt

Objektart, OS: Kreuzung 3220

Beschreibung: Kreuzung von zwei höhengleichen Gleisen. Kreuzung mit starren Herzstücken. Eine Abzweigung ist nicht möglich.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Kreuzung, oR	P	p	3220
Kreuzung	P	p	0220
Kreuzung, Weichenende (WE)	P	p	0221
Kreuzung, Weichenende Zweiggleis (WEZ)	P	p	0222
Kreuzung, Tangentenschnittpunkt	P	p	0224
Kreuzung, Verbindung WE-WEZ	P	l	0223
Kreuzung, Neigung	P	t	0225
Kreuzungsnummer / Bezeichnung	O	t	0226
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Eine Kreuzung hat keinen Gleisend- / Gleisanfangspunkt.

Aufnahmepunkt ist der Schnittpunkt der Gleisachsen; Tangentenschnittpunkt.

Objektart, OS: Kreuzungsweiche 3230

Beschreibung: Kreuzung von zwei höhengleichen Gleisen.
Durch Anbringen der Verbindungsbogen (Abzweigradien) an eine Kreuzung entsteht eine Kreuzungsweiche.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Kreuzungsweiche, oR	P	p	3230
Kreuzungsweiche	P	p	0230
Kreuzungsweiche, Weichenende (WE)	P	p	0231
Kreuzungsweiche, Weichenende Zweiggleis (WEZ)	P	p	0232
Kreuzungsweiche, Tangentenschnittpunkt	P	p	0234
Kreuzungsweiche, Verbindung WE-WEZ	P	l	0233
Kreuzungsweiche, Art *1	P	t	0235
Kreuzungsweiche, Steuerung *2	P	t	0236
Kreuzungsweiche, Weichenradius	P	t	0237
Kreuzungsnummer / Bezeichnung	O	t	0226
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Schnittpunkt der Gleisachsen; Mittelpunkt der Kreuzungsweiche.

Die Gleise einer EKW/DKW beginnen und enden jeweils an den Weichenanfangspunkten.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	DKW	doppelt
	EKW	einfach
*2	fg	ferngestellt
	og	ortsgestellt

Objektart, OS: Weichenhebel 3240

Beschreibung: Bedienelement für eine ortsgestellte Weiche

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Weichenhebel, oR	P	p	3240
Weichenhebel	P	p	0240
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Objektart, OS: Grenzzeichen 3250

Beschreibung: Rotweiße Markierung zur Begrenzung der nutzbaren Länge eines Gleises bei Weichen und Kreuzungen (i.d.R. Schnittpunkt der Lichtraumprofile).

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Grenzzeichen, oR	P	p	3250
Grenzzeichen	P	p	0250
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

5 Signale

Objektart, OS: Hauptsignal 3300

Beschreibung: Signalanlage als Form- oder Lichtsignal
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Hauptsignal, oR	P	p	3300
Hauptsignal, Formsignal	PA	p	0300
Hauptsignal, Lichtsignal	PA	p	0301
Hauptsignal, Bezeichnung	O	t	0302
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

Objektart, OS: Vorsignal 3310

Beschreibung: Signalanlage als Form- oder Lichtsignal
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Vorsignal, oR	P	p	3310
Vorsignal, Formsignal	PA	p	0310
Vorsignal, Lichtsignal	PA	p	0311
Vorsignal, Bezeichnung	O	t	0312
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

Objektart, OS: Schutzsignal 3320

Beschreibung: Signalanlage als Form- oder Lichtsignal zur Sperrung von Gleisen
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Schutzsignal, oR	P	p	3320
Schutzsignal, Formsignal	PA	p	0320
Schutzsignal, Lichtsignal	PA	p	0321
Schutzsignal, Bezeichnung *1	O	t	0322
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „Sonstiges Schutzsignal“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	Dsg	Deckungssignal
	Sh 0	Sperrsignal Form
	Sh 1	Sperrsignal Licht
	-NN-	Sonstiges Schutzsignal (max. 15 Zeichen)

Objektart, OS: Signal für Rangierdienst 3330

Beschreibung: Signaltafel für den Rangierdienst
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Signal für Rangierdienst, oR	P	p	3330
Signal für Rangierdienst, Formsignal	PA	p	0330
Signal für Rangierdienst, Lichtsignal	PA	p	0331
Signal für Rangierdienst, Bezeichnung *1	O	t	0332
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden. Sind Attribute nicht in den Wertelisten definiert, so ist ein prägnantes Kürzel unter „Sonstiges Signal für den Rangierdienst“ einzuführen und dem Auftraggeber mitzuteilen.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	Ra 10	Rangierhalttafel
	Ra 11	Wartezeichen
	-NN-	Sonstiges Signal für den Rangierdienst (max. 15 Zeichen)

Objektart, OS: Signal für Bahnübergang 3340

Beschreibung: Signal für den Schienenverkehr vor Bahnübergängen

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Signal für Bahnübergang, oR	P	p	3340
Signal für Bahnübergang, Formsignal	PA	p	0340
Signal für Bahnübergang, Signaltafel	PA	p	0341
Signal für Bahnübergang, Bezeichnung *1	O	t	0342
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	Bü 1	Überwachungssignal
	Bü 2	Rautentafel
	Bü 3	Netztafel
	Bü 4	Pfeiltafel

Objektart, OS: Signal 3350

Beschreibung: Signal (Formsignal, Lichtsignal, Signaltafel), welches den vorgenannten Objektarten nicht zugeordnet werden kann.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Signal, oR	P	p	3350
Signal	P	p	0350
Signal, Bezeichnung	O	t	0351
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Signalmastes.

6 Bahnübergänge

Objektart, OS: Bahnübergang 3400

Beschreibung: Ein Bahnübergang ist die höhengleiche Kreuzung von Eisenbahngleisen mit Straßen und Wegen.

Genauigkeit: OGL1

Art der Erfassung: flächenförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Bahnübergang, Begrenzungslinie	PA	l	0400
nicht darzustellende Objektdefinitionslinie, oR	PA	l	0004
Bahnübergang, Bezeichnung	O	t	0401
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Flächenfreistellung: Die Objekte dieser Objektart sind gegenüber den Flächen der in dem Dokument ../freistellungen/af842.pdf aufgeführten Objektarten freizustellen.

Bemerkungen: Als Bahnübergang wird die befestigte Fläche zwischen den Schienen bzw. den Gleisen aufgenommen.

Objektart, OS: Andreaskreuz 3410

Beschreibung: Warnzeichen an Bahnübergängen

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Andreaskreuz, oR	P	p	3410
Andreaskreuz	P	p	0410
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Mittelpunkt des Mastes.

Objektart, OS: Blinklichtanlage / Lichtzeichenanlage 3420

Beschreibung: Sicherungseinrichtung an Bahnübergängen (i.d.R. mit Andreaskreuz)
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Blinklichtanlage / Lichtzeichenanlage, oR	P	p	3420
Blinklichtanlage / Lichtzeichenanlage	P	p	0420
Blinklichtanlage / Lichtzeichenanlage, Art	O	t	0421
Blinklichtanlage / Lichtzeichenanlage, Bezeichnung *1	O	t	0422
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt ist der Fußpunkt des Mastes. Das Andreaskreuz wird nicht gesondert erfasst. Zusätzlich kann eine Bahnschrankenanlage vorhanden sein, die gesondert aufzunehmen ist.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	*Wert*	*Beschreibung*
*1	LZA	Lichtzeichenanlage rot / gelb
	-NN_	sonstige Lichtzeichenanlage (max. 15 Zeichen)
	RB	Rotes Blinklicht

Objektart, OS: Bahnschranke 3430

Beschreibung: Sicherungseinrichtung an Bahnübergängen
Genauigkeit: OGL2
Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	*OE*	*AE*	*OTS*
Bahnschranke, oR	P	p	3430
Bahnschranke	P	p	0430
Bahnschranke, Art *1	O	t	0431
Bahnschranke, Steuerung *2	O	t	0432
Bahnschranke, Bezeichnung	O	t	0433
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufnahmepunkt sind die Mittelpunkte des Schrankenantriebs / Schrankenauflagers.

Wertelisten: Für eine weitere attributive Differenzierung der Objekte sind die Werte aus den Wertelisten zu verwenden.

Nr	***Wert***	***Beschreibung***
*1	HSch VSch	Halbschranke Vollschranke
*2	fg og	ferngestellt ortsgestellt

7 Sonstige Anlagen

Objektart, OS: Oberleitungsmast 3500

Beschreibung: Bei elektrifizierten Gleisstrecken werden i.d.R. nur die Oberleitungsmasten vermessungstechnisch aufgenommen und dargestellt.

Genauigkeit: OGL2

Art der Erfassung: punktförmig

Objektteilart	***OE***	***AE***	***OTS***
Oberleitungsmast, oR	P	p	3500
Oberleitungsmast	P	p	0500
Oberleitungsmast, Bezeichnung	O	t	0501
freier Text, Schienenverkehrsanlagen	O	t	0041
Textbezugspfeil, Schienenverkehrsanlagen	O	l	0042

Bemerkungen: Aufzumessen ist das Zentrum des Fußpunktes des Oberleitungsmastes (i.d.R. Mitte des Fundamentes).

Auf eine Darstellung der Oberleitung wird bewusst verzichtet. Eine Darstellung in der Maßstabsebene 1:500 würde kein lesbares Ergebnis bringen. Es ist daher davon auszugehen, dass bei vorh. Oberleitungsmasten eine Oberleitung ebenfalls vorhanden ist. Gegenteiliges ist mit dem Freien Text zu beschreiben.